

Máxima emoción por la igualdad entre Carrillo y Alonso y entre Purroy y Oliva

## **García e Ibáñez firman los mejores registros para colocarse en la parrilla de la final de Albacete**

Como en las pruebas precedentes, la cita final de la Michelin Power Cup en el Circuito de Albacete se presenta harto interesante si atendemos a los cronos realizados.

### **Sport Series 600 c.c. Los anfitriones García y Bravo preceden al líder Carbonero**

Sobre el asfalto castellano manchego, de 3.539 metros de longitud, ha sido un piloto anfitrión como Carlos García quien ha rodado en los mejores tiempos, junto a su paisano Fernando Bravo y al líder de la categoría Iván Carbonero.

En la tanda de entrenos libres impuso el ritmo el toledano Iván Carbonero (Kawasaki, nº 95) con 1:39.4, aventajando en más de medio segundo a Carlos García (Yamaha, 65). El duelo existente en la provisional de la Copa -sólo les separa 1 punto- entre el murciano José Manuel Carrillo (Honda, 19) y el guipuzcoano Koldo Alonso (Yamaha, 41), se ha mantenido en los libres, con ambos pilotos en 1:42 y separados por apenas 3 décimas, a favor de Carrillo. El segundo piloto en la tabla general, el mallorquín Poncio Salom (Kawasaki, 44), también rodó en 1:42, tras los anteriores.

En la primera sesión de entrenamientos cronometrados, los anfitriones García y Bravo (Yamaha, 88) paran reloj en 1:37.8 y 1:38.2, respectivamente; mientras que en 1:39 rodaron Carbonero y Salom, como también otro piloto local, Juan M. Ruiz (Yamaha, 71).

En los últimos 30 minutos de crono, García se quedó en 1:37.9 pero como el más rápido de la tanda, precediendo a Carbonero y Jordi Valls (Honda, 67), los dos en 1:39. Ruiz y Salom giraron en 1:40; mientras que en 1:41 y casi en la misma décima lo hicieron Carrillo y Alonso, por este mismo orden.

De este modo, tras la suma de ambas sesiones cronometradas, García se hacía con la primera plaza en parrilla, por delante de Bravo y Carbonero. Ruiz, Salom y Vallas ocupaban las siguientes plazas y séptimo y octavo se hallaban Alonso y Carrillo, ambos con 1:40.9.

### **Sport Series 600 c.c. Opiniones de protagonistas ante la carrera final**

**Carbonero (Kawasaki, 95):** “La Power Cup está siendo muy divertida y económica. En este trazado de Albacete saldré a hacer mi carrera y me gustaría ganar, ya que hasta ahora nadie ha repetido triunfo; pero hay dos buenos conocedores de la pista que han hecho mejores tiempos y no entraré en esa batalla. Quiero estar lo más delante que pueda, pero sin arriesgar para poder ganar la Copa”.

**Salom (Kawasaki, 44):** “Estoy muy contento con mi actuación en este circuito, en el que es la primera vez que ruedo. La Power Cup está muy emocionante, porque todos acumulamos la misma tensión e inexperiencia. Según vaya la carrera iré viendo, pero tengo claro que no entraré en la pelea con los pilotos que van muy fuerte. Yo me juego el segundo puesto en la Power Cup”.

**Carrillo (Honda, 19):** “Visto lo igualados de los tiempos de Alonso y míos, está claro que supone tensión, igual para todos pues no tenemos experiencia. Cuando se dé la salida, intentaré estar con él (Alonso) y esperar a las vueltas finales”.

**Alonso (Yamaha, 41):** “He rodado con neumáticos usados y vamos a cambiarlos para la carrera, a ver si puedo rodar por delante. La verdad es que están muy ajustados nuestros tiempos. Pelear por estar tan delante en una carrera no me había pasado nunca”.

### **Sport Series 1.000 c.c. Ibáñez será algo más que el juez del duelo entre Purroy y Oliva**

En la tanda de entrenamientos libres el líder Jon Purroy (Yamaha, 46) ha parado el crono en 1:36.9, como mejor tiempo, 2 décimas por delante de Óscar Ibáñez (Kawasaki, 21), y poco más de segundo y medio respecto al tercer hombre, y rival directo en la provisional de la Copa, Oriol Oliva (Suzuki, 57).

En la primera media hora de entrenos contra el cronómetro fue Ibáñez quien estableció el mejor registro (1:35.6); por el 1:35.7 de Purroy y el 1:37.1 de Oliva. Óscar Gutiérrez (Yamaha, 36), que es cuarto de la general tras los tres anteriores, logró el quinto tiempo, tras Óscar Sola (Yamaha, 16).

Ibáñez, aunque con 1:36.3, también fue el mejor en la segunda sesión de entrenamientos cronometrados, aventajando en segundo y medio a Oliva y en 2 segundos a Sola. Tras ellos finalizó Gutiérrez. Purroy sufrió una caída en esta tanda que le privó de tiempos.

Así las cosas, Ibáñez partirá desde la pole en Albacete, talonado por los dos pilotos que optan a la Power Cup, Purroy y Oliva. Sola, Gutiérrez y Bartolomé González (Honda, 69).