

El certamen promocional ha reunido cerca del centenar de inscritos de diez comunidades

Carbonero e Ibáñez inauguran el palmarés de la exitosa Michelin Power Cup de velocidad

- *Importante participación de pilotos de diez comunidades y una veintena de provincias españolas*
- *Más de medio centenar de pilotos consiguen puntuar en ambas categorías*
- *Constante alternancia en podios y victorias avalan el éxito promocional de la Power Cup*
- *Carbonero se lleva la Copa en Sport Series 600 tras sumar su tercer podio en Albacete*
- *García se impuso en la prueba castellano manchega en 600 c.c.*
- *Ibáñez gana la Copa en 1.000 tras vencer en una trepidante carrera final*
- *El líder Purroy cae y su rival Oliva cede el segundo puesto y con ello el triunfo en la Copa*

El Circuito de Albacete, en plena celebración de su vigésima temporada en activo, ha supuesto brillante colofón de la primera edición de la Michelin Power Cup de velocidad.

Un certamen enteramente promocional que ha reunido a un centenar de participantes, procedentes de diez comunidades autónomas y una veintena de provincias españolas.

Tras el paso por Alcarraz (Lleida), Cartagena (Murcia), Castellolí (Barcelona) y Albacete, el acierto de la Power Cup se refleja en hechos como la puntuación de más de medio centenar de pilotos o la constante alternancia en podios y en victorias de ambas categorías.

Sport Series 600 c.c. Para García el último parcial para Carbonero la Copa

La carrera final celebrada sobre el trazado albaceteño de 3.539 metros de longitud ha dejado un nuevo triunfador en la categoría Sport Series 600, el piloto anfitrión Carlos García (nº 65). De manera que han sido cuatro los vencedores de pruebas en esta clase.

El piloto toledano, de Corral de Almaguer, Iván Carbonero (95) sumó en Albacete su tercer podio, acabando segundo. Carbonero, que se impuso en la carrera anterior del ParcMotor barcelonés, y que sólo ha bajado del podio (para acabar cuarto) en Cartagena, se adjudicó con suma autoridad esta Michelin Power Cup.

Junto a García y Carbonero subió al podio castellano manchego Jordi Valls (67). A Valls le secundaron quienes protagonizaban la gran batalla por la tercera plaza final, José Manuel Carrillo (19) y Koldo Alonso (41), que partieron separados por 1 sólo punto en la general. Tras las 15 vueltas de competición, el piloto murciano de Molina de Segura -Carrillo- consiguió preceder al guipuzcoano de Ibarra -Alonso-; por lo que Carrillo concluía tercero de la Copa por sólo 3 puntos.

El segundo puesto final en la Power Cup se lo adjudicó el mallorquín Poncio Salom (44), a quien en Albacete le bastó con acabar octavo para hacerse con el número 2 de 600 c.c.

La vuelta rápida en carrera, como ya había hecho en los entrenos cronometrados hasta alcanzar la pole, se la anotó Carlos García con 1:38.0.

ALBACETE FINAL 4ª DE 4
2.

PRENSA 10/09

Sport Series 600 c.c. Valoraciones de los que subieron al podio

García: “No pude tomar parte en las pruebas anteriores de la Power Cup porque rompí el motor y no he conseguido disponer de moto hasta ahora. Tenía ganas de rodar con Michelin y ha sido un éxito. Tengo que celebrar haber rodado tan a gusto y poder ganar esta mi única carrera”.

Carbonero: “Hoy es un gran día. Ganar la Power Cup con lo competida que ha estado hace que sea un día muy especial para mí. Me hubiera gustado ganar esta carrera, sobre todo, por haber roto eso de que ningún piloto repitiera victoria, pero también sabía que no iba a poder con las motos que tenía delante aquí. A partir de ahora no tengo planes para lo que queda de 2009, pero a ver que sale. Acabo muy contento”.

Valls: “Ha sido mi primera carrera y estoy muy contento. He rodado muy a gusto en este circuito y he acabado en el podio. He visto un buen nivel de competitividad en esta Power Cup en todo momento, desde los entrenamientos”.

Sport Series 1.000 c.c. Ibáñez será algo más que el juez del duelo entre Purroy y Oliva

Óscar Ibáñez (nº 21) ya había avisado con sus tiempos en los entrenos cronometrados y alcanzando el primer lugar de la parrilla; pero se tenían que dar muchas circunstancias para que el piloto turolense de Alcañiz se llevara la Copa, y se dieron.

Apenas habían transcurrido las dos primeras vueltas cuando el líder Jon Purroy (46), que comandaba la carrera, se fue por los suelos y dejó pista libre. Entonces debía ser el turno para su gran rival, el gerundense Oriol Oliva (57), que estaba a 2 puntos de Purroy en la general, pero Ibáñez se hacía con la primera plaza en la tercera vuelta y no la abandonó hasta ser el primero en ver la bandera ajedrezada.

Pero aún tenía que darse otra baza, como que Oliva perdiese el segundo puesto, algo que ocurrió en la duodécima y penúltima curva del Circuito de Albacete, cuando el ilerdense Óscar Sola (16) se metió delante para acabar segundo.

Con este resultado, Ibáñez y Oliva acababan la Power Cup empatados a 70 puntos, pero las dos victorias parciales (Cartagena y Albacete) del aragonés le valían el triunfo final. Oliva era segundo, empatado con el ganador.

Purroy se quedaba en el tercer puesto de la clasificación; mientras que el cuarto lugar era para Óscar Gutiérrez (36), que también fue cuarto en la cita albaceteña.

Sport Series 1000 c.c. Opiniones de los tres protagonistas finales

Ibáñez: "He tenido suerte para llevarme la Copa. Purroy ha ido muy fuerte, como Oliva y ha habido muchos rivales de nivel. La verdad es que estoy muy contento porque no pensaba que pudiera ganarla, ya que Purroy lo tenía tan cerca y luego estaba Oliva. Es una gran alegría, porque la Power Cup ha estado muy disputada y apostaría por una edición 2010 tan numerosa y competida como esta".

Sola: "Hoy es mi gran día, porque las hemos pasado mal en las otras pruebas y no hemos podido hacer buenos resultados, por eso que acabar en el podio es algo grande. Tampoco lo esperaba, viendo los tiempos que se estaban dando; pero creo que desde la caída de Purroy cambió el ritmo y me pude meter delante y acabar en el podio".

Oliva: "Bueno, no es un final bonito para mí. Empecé por alegrarme -deportivamente y entre comillas- cuando vi que Purroy se quedaba fuera, pues ya estaba fácil conseguir la Copa; pero, ya se sabe, en las carreras cuenta todo hasta que ves la bandera a cuadros y en la última curva un error me ha costado el segundo puesto y con ello la Copa. Es cierto que competimos bien durante toda la Copa, pero este final cambia el sabor. La Power Cup ha sido un gran acierto en cuanto a promoción y a la competitividad vivida".

A la conclusión de los podios y las respectivas ruedas de prensa de ambas categorías, la organización de la Michelin Power Cup reunió a los dos flamantes ganadores de la Copa, Iván Carbonero y Óscar Ibáñez, que pusieron colofón a la cita preguntándose, uno al otro y de forma original, micrófono en mano y ante la cámara de televisión, sobre cómo habían alcanzado la Copa en sus respectivas clases, despidiéndose con una simpática felicitación mutua y un abrazo muy aplaudido por el numeroso público asistente al acto.

Clasificaciones finales, imágenes y completa información en www.powercup.es